



Kit contains: GP1 / RX1POWER ECU, Zero TPS cable, instruction manual, GET stickers, ECU support brackets (where supplied), ECU adaptor connector (where supplied).

Contenu du kit: unité de contrôle (ECU) GET GP1 / RX1POWER, Câble d'alimentation "TPS Zero", manuel, autocollant GET étrier de fixation (si incluse), faisceau de raccordement (si incluse)

Contenuto del kit: centralina (ECU) GET GP1 / RX1POWER, cavo "Zero TPS", manuale d'istruzioni, adesivo GET, staffe di supporto (se incluse), cablaggio adattatore (se incluso)

Inhalt: GP1 / RX1POWER Steuergerät, Kabel für die TPS Kalibrierung, Installationsanleitung, GET Aufkleber, Befestigungsmaterial (falls Lieferumfang)

INSTALLING THE GET GP1 / RX1POWER ECU

INSTALLATION GET GP1 / RX1POWER ECU

INSTALLAZIONE CENTRALINA MOTORE GET GP1 / RX1POWER

INSTALLATION DES GET GP1 / RX1POWER STEUERGERÄTES







- | | |
|--|---|
| | 1 - Find the OEM ECU (it's situated normally behind the number plate or in the center of the frame – under the seat- of the bike). |
| | 2 - Press the retainer clip of the oem ECU connector before to pull it: make sure you remove the connector without damages. |
| | 3 - Change the OEM ECU with GET GP1 / RX1POWER ECU by using the original GET Power Parts support bracket (where supplied). |
| | 4 - Connect the GET GP1 / RX1POWER ECU to OEM wiring harness. Use the GET Power Parts adaptor connector (where supplied). |
| | 5 - Ensure the GET GP1 / RX1POWER is plugged in correctly -the retainer clip fully engaged and ECU fixed properly- the bike is now ready to start. |

- | | |
|--|---|
| | 1 - Localisez votre Ecu d'origine (il se trouve en principe sous la plaque porte numéro à l'avant ou sous la selle de votre moto). |
| | 2 - Pressez le clip de retenu du connecteur en faisant une pression dessus. Retirez le connecteur de l'ECU d'origine. |
| | 3 - Echangez l'ECU d'origine pour le GET GP1 / RX1POWER ECU utilisez çl inclus le support spécifique du GET Power Parts . |
| | 4 - Connectez le GET GP1 / RX1POWER avec le connecteur du faisceau principal. Ou au besoin avec le faisceau de raccordement. |
| | 5 - Vérifiez la bonne connection et que le clip de sécurité soit bien en place & faire démarrer le moteur. |

- | | |
|--|--|
| | 1 - Cercare la centralina originale (solitamente posta sotto la sella o dietro la tabella porta numero della moto). |
| | 2 - Staccare il connettore dall'ECU originale facendo prima pressione sul gancio di ritenuta (clip). |
| | 3 - Sostituire la centralina di serie con l'ECU GET GP1 / RX1POWER utilizzando la staffa di supporto GET Power Parts (se fornita). |
| | 4 - Collegare l'ECU GET GP1 / RX1POWER al cablaggio di serie utilizzando, se necessario, l'apposito adattatore GET Power Parts (se fornito). |
| | 5 - Verificare il corretto inserimento del connettore nell'ECU GET GP1 / RX1POWER (la clip di ritenuta deve essere bloccato) ed avviare il motore. |

- | | |
|--|--|
| | 1 - Bitte Schaffen Sie freien Zugang zum originalen Steuergerät (normalerweise hinter der Startnummerntafel oder unter der Sitzbank) |
| | 2 - Demontieren Sie das originale Steuergerät, Achten Sie darauf den Stecker nicht zu beschädigen. |
| | 3 - Montieren Sie das GET GP1 / RX1POWER Steuergerät (falls zusätzliches Befestigungsmaterial in der Packung vorliegt, bitte verwenden) |
| | 4 - Bitte Stecken Sie den Stecker in die GET GP1 / RX1POWER ECU. Benutzen Sie einen GET Zwischenstecker falls im Lieferumfang vorgesehen ist (Modellabhängig) |
| | 5 - Achten Sie darauf, dass die Sicherheitsverriegelung des Steckers korrekt einrastet – Anschließend den Motor starten |

FAQs (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)
FAQ QUESTION LES PLUS FREQUENTES
FAQ (DOMANDE FREQUENTI)
FAQs (HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN)

	<p>My bike doesn't start and/or the engine is irregular, why?</p> <p>I want to use the GPA technology, how?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure GET GP1 / RX1POWER ECU is compatible with your bike model • Check the ECU is connected properly • Perform a zero TPS calibration (see next page) • You need to install the GET GPA Switch or LCGPA module (MY >2015)
	<p>Ma moto ne démarre pas ou tourne de façon irrégulière</p> <p>Je veux utiliser la technologie GPA, comment?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôlez la compatibilité de l'Ecu à votre moto • Contrôlez la connexion de Votre Ecu au faisceau principal • Votre calibration TPS a été faite ? sinon recommencez la procédure. • Vous devez installer le commutateur "GET GPA Switch" o le LCGPA (MY >2015)
	<p>Funzionamento irregolare e/o difficoltà di avviamento</p> <p>Voglio utilizzare la tecnologia GPA, di cosa ho bisogno?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare che la GET GP1 / RX1POWER sia compatibile con la vostra moto • Verificare la corretta inserzione del connettore dell'ECU GET POWER • Ricalibrare lo zero del sensore TPS • È necessario installare selettore GET GPA Switch o il modulo LCGPA (MY >2015)
	<p>Motorrad springt nicht an oder läuft ungleichmäßig im Leerlauf</p> <p>Ich möchte die GPA Technologie benutzen ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stellen sie sicher, dass die GET POWER ECU kompatibel ist mit Ihrem Motorrad • Stellen sie sicher, dass die GET POWER ECU richtig eingesteckt ist • Bitte die TPS Kalibrierung vornehmen (nächste Seite) • Einfach den GET GPA Switch anstecken oder die Form LCGPA (MY >2015)





ACCESSORIES FOR GET POWER
ACCESSOIRES POUR GET POWER
ACCESSORI PER GET POWER
ZUBEHÖR FÜR IHRE GET POWER






 **GET LC-GPA (RX1POWER ONLY)** - Multifunction Launch Control **
 **GET LC-GPA (SEULEMENT RX1POWER)**- Multifunction Launch Control **
 **GET LC-GPA (SOLO RX1POWER)** - Launch Control Multifunzione**
 **GET LC-GPA (RX1POWER NUR)** - Multifunktions Launch Control **





 **WIFICOM** wireless module*
 **WIFICOM** wireless module *
 Modulo wireless **WIFICOM** *
 **WIFICOM** wireless module *





 * Sold separately
 * Vendu séparément
 * Venduto separatamente
 * Separat Erhältlich



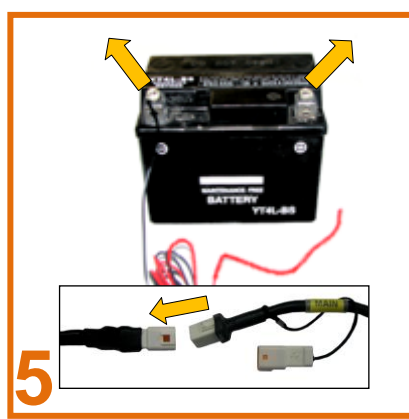
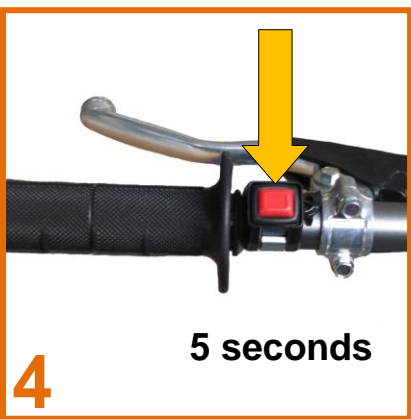
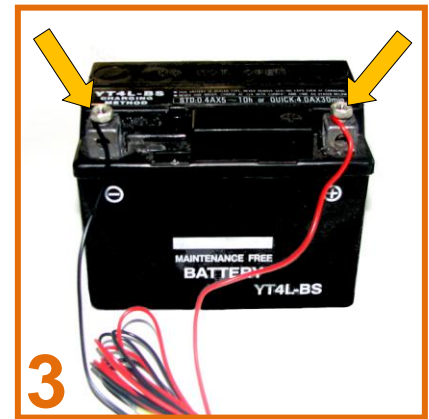
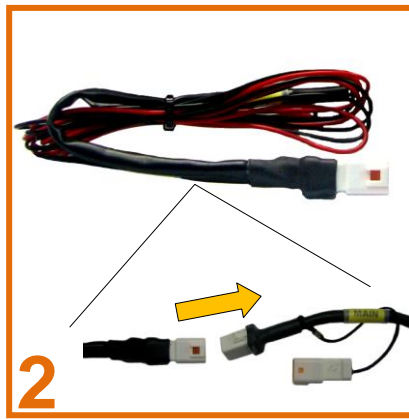
 **GET GPA Switch***
 Commutateur "**GET GPA Switch**" * *
 Selettore "**GET GPA Switch**" * *
 "**GET GPA Switch**" Position Schalter*



 "**Athena Performance**" Exhaust system*
 "**Athena Performance**" Echappement *
 Scarichi "**Athena Performance**" *
 "**Athena Performance**" Auspuff Systeme*

 ** Only for MY > 2015
 ** Seulement pour MY > 2015
 ** Solo per per MY > 2015
 ** Nur für MY > 2015

🇬🇧 ZERO TPS CALIBRATION (THROTTLE POSITION CALIBRATION)
🇫🇷 CALIBRATION DU ZERO TPS (POSITION DU PAPILLON CORPS D'INJECTION)
🇮🇹 CALIBRAZIONE DELLO ZERO TPS (POSIZIONE VALVOLA FARFALLA)
🇩🇪 KALIBRIEREN DES TPS SENSOR (DROSSELKLAPPEN STELLUNG SENSOR)





🇬🇧	⚠️ Ensure engine is off and work is carried out under safety
	1 Disconnect the fuel pump power supply (normally the electric loom leading to the fuel tank)
	2 Connect the RESET TPS cable to MAIN connector of GET GP1 / RX1POWER ECU
	3 Connect a fully charged 12V battery to RESET TPS cable: red wire to positive pole and black wire to negative pole
	4 Ensure that the throttle is in close position during this operation - press and hold the engine stop button for 5 seconds
	5 Disconnect the RESET TPS cable from the battery (starting from red wire) and, after that, unplug the cable from GET GP1 / RX1POWER
6 Connect the fuel pump power supply & start the engine	



🇫🇷	⚠️ Le moteur doit être éteint avant de commencer la calibration du tps
	1 Déconnectez le connecteur de la pompe injection (le connecteur est généralement sous le réservoir de carburant)
	2 Connectez le câble de "Reset TPS" au câble " MAIN " de la GET GP1 / RX1POWER
	3 Connectez la batterie correctement chargée au "câble de Reset TPS" *** FIL ROUGE POSITIF BATT FIL NOIR NEGAT BATT
	4 Appuyez pendant minimum 5 secondes le bouton d'arrêt de votre machine. Le poignet d'accélérateur à zero.
	5 Déconnectez la batterie en débutant l'opération par le câble positif (rouge) puis déconnectez l'ensemble du dispositif de l'ECU
6 Connectez la pompe injection & faire démarrer le moteur	



🇮🇹	⚠️ Eseguire le operazioni a motore spento ed in condizioni di sicurezza
	1 Scollegare la pompa benzina dall'impianto elettrico del veicolo
	2 Collegare il cavo RESET TPS alla GET GP1 / RX1POWER tramite l'apposito connettore (siglato come MAIN)
	3 Collegare una batteria da 12V carica al cavo RESET TPS: il filo rosso al morsetto positivo (+) ed il filo nero al negativo (-)
	4 Tenere premuto per più di 5 secondi il pulsante di spegnimento del motore con il gas in posizione di completa chiusura
	5 Scollegare in sequenza i fili dalla batteria (iniziando dal filo rosso) ed il cavo RESET TPS dalla GET GP1 / RX1POWER
6 Ricollegare la pompa della benzina all'impianto elettrico della moto ed avviare il motore	



🇩🇪	⚠️ Arbeiten nur am ausgemachten Motor und in Sicherheitsbedingungen vornehmen
	1 Stecken Sie den Benzinpumpenstecker aus (normalerweise das Kabel wo zum Benzintank führt)
	2 Stecken Sie das Kabel für die TPS Kalibrierung an den MAIN Stecker der GET GP1 / RX1POWER
	3 Schließen Sie eine geladene 12VBatterie an das Kabel für die TPS Kalibrierung (rotes Kabel: Positiv und schwarzes Kabel: Negativ)
	4 Stellen Sie sicher das der Gasdrehgriff komplett geschlossen ist und drücken Sie für 5 Sekunden den „Motor-Aus“-Schalter
	5 Entfernen Sie das Kabel für die TPS Kalibrierung von der Batterie und dem Steuergerät (zuerst positives Kabel entfernen)
6 Stecken Sie den Benzinpumpenstecker wieder zusammen – Anschließend den Motor starten	





 **WARNINGS**
 **AVERTISSEMENTS**
 **AVVERTENZE**
 **WARNUNGEN**

 	<ul style="list-style-type: none"> • RACE USE ONLY POWER KIT !!!
	<ul style="list-style-type: none"> • Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty
	<ul style="list-style-type: none"> • Don't change or modify the parts supplied by Athena Evolution
	<ul style="list-style-type: none"> • The GET GP1 / RX1POWER ecu may not work properly if the oem TPS sensor is damaged or modified
	<ul style="list-style-type: none"> • The RPM limiter threshold of the GET GP1 / RX1POWER maps is higher than the standard ECU.
	<ul style="list-style-type: none"> • No high-pressure washer

 	<ul style="list-style-type: none"> • KIT POWER A USAGE COMPETITION UNIQUEMENT
	<ul style="list-style-type: none"> • L'utilisateur doit scrupuleusement suivre les intructions de ce manuel afin d'éviter des dégats sur sa machine
	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas changer ou modifier les données fournies par Athena Evolution Parts
	<ul style="list-style-type: none"> • La GET GP1 / RX1POWER ne fonctionne pas correctement si le capteur de TPS est endommagé ou modifié
	<ul style="list-style-type: none"> • Le limiteur de régime de votre GET GP1 / RX1POWER est légèrement supérieur en rapport à l'ECU d'origine
	<ul style="list-style-type: none"> • No nettoyeur haute-pression

 	<ul style="list-style-type: none"> • IL KIT GET GP1 / RX1POWER E' DESTINATO <u>SOLO ED ESCLUSIVAMENTE</u> ALL' USO <u>AGONISTICO</u>.
	<ul style="list-style-type: none"> • L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia
	<ul style="list-style-type: none"> • Non modificare o sostituire il materiale fornito da Athena Evolution
	<ul style="list-style-type: none"> • Qualsiasi alterazione, sostituzione o modifica del sensore TPS e quindi delle suddette soglie di tensione, possono portare al non corretto funzionamento del kit GET GP1 / RX1POWER
	<ul style="list-style-type: none"> • Le mappature della centralina GET GP1 / RX1POWER , hanno una soglia di limitatore giri superiore alla ECU standard.
	<ul style="list-style-type: none"> • Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropultrici)

 	<ul style="list-style-type: none"> • STEUERGERÄT IST NUR FÜR DEN WETTBEWERBSEINSATZ
	<ul style="list-style-type: none"> • Installationsanleitung beachten um eventuelle Schäden oder den Verlust der Garantie zu vermeiden
	<ul style="list-style-type: none"> • Original GET Bauteile nicht modifizieren
	<ul style="list-style-type: none"> • Das GET GP1 / RX1POWER Steuergerät könnte Fehlfunktionen aufweisen falls der originale TPS Sensor modifiziert oder unkorrekt montiert ist.
	<ul style="list-style-type: none"> • Die Motorendrehzahlbegrenzung des GET GP1 / RX1POWER Steuergerätes ist leicht höher als bei den Originalsteuergeräten
	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigung mit druckluft

-  GP1 POWER (NO RX1): UNIQUE ECU CODE (look after it with care)
 GP1 POWER (NO RX1): ECU UNIQUE CODE PRODUIT (conserver soigneusement)
 GP1 POWER (NO RX1): CODICE UNIVOCO CENTRALINA (da conservare con cura)
 GP1 POWER (NO RX1): EINZIGARTIGER STEUERGERÄT CODE (mit Sorgfalt aufbewahren)



 Please visit www.getdata.it to discover the GET Racing Parts world

 Visitate il sito www.getdata.it per scoprire il mondo GET Racing Parts

 SVP visitez www.getdata.it afin de découvrir l'univers des produits GET Racing Parts

 Bitte besuchen Sie www.getdata.it um die Welt der GET Racing Parts näher kennen zu lernen.