
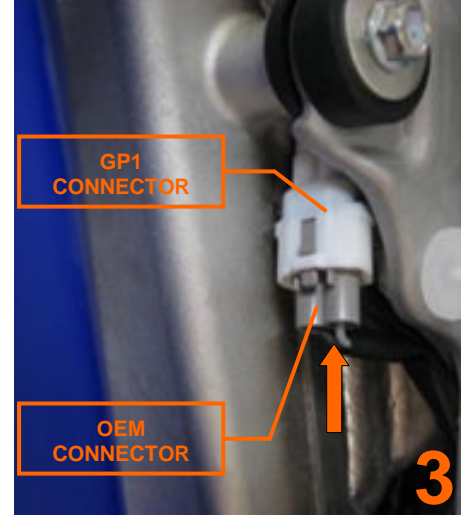
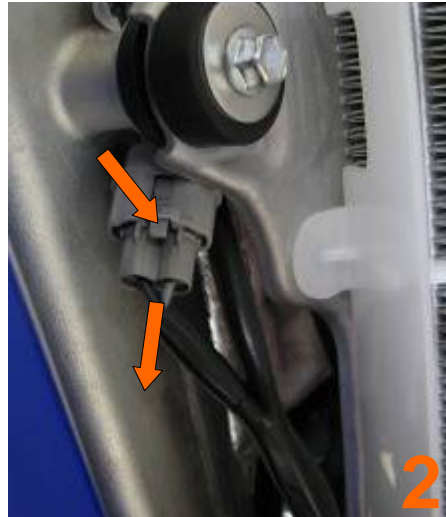







YAMAHA YZF 450 & GP1EVO GPA \ GET POWER


-  REPLACING THE OEM PICK-UP IGNITION CONNECTOR
-  ECHANGEZ L'ORIGINELL PICK-UP CONNECTEUR
-  SOSTITUZIONE DEL CONNETTORE PICK-UP ORIGINALE
-  UMBAUEN DES PICK UP SENSOR STECKERS





	1 - Find the OEM pick-up connector (it's situated in the left side of the frame near the steering).
	2 - Press the retainer clip of the OEM connector before to pull it: make sure you remove the connector without damages.
	3 - Fit the OEM pick-up connector to the white one from GP1 EVO GPA / GET POWER ECU properly (the retainer clip fully engaged)



	1 - Localisez votre connecteur d'origine (il se trouve sur le côté gauche du châssis de la moto in proximité du la fourche).
	2 - Pressez le clip de retenu du connecteur en faisant une pression dessus. Retirez le commutateur d'origine.
	3 - Connectez le blanche connecteur du la GP1 EVO GPA \ GET POWER à le connecteur du pick-up (vérifiez la bonne connection et que le clip de sécurité soit bien en place).



	1 - Cercare il connettore pick-up originale (posto nella parte anteriore sinistra del telaio).
	2 - Staccare il connettore originale facendo prima pressione sul gancio di ritenuta (clip).
	3 - Collegare il connettore del pick-up originale a quello bianco proveniente dalla centralina GP1 EVO GPA \ GP1 POWER (accertarsi che la clip di ritenuta entri correttamente in sede).



	1 - Finden Sie bitte den Originalen Pick Up Stecker (Normalerweise an der linken Seite hinter dem Kühler)
	2 - Bitte entfernen Sie den originalen Stecker, achten Sie darauf den Clip genügend fest zu drücken
	3 - Bitte stecken Sie den Originalen Pick Up Sensor Stecker in den GET Stecker der aus dem Steuergerät kommt

 **WARNINGS**
 **AVERTISSEMENTS**
 **AVVERTENZE**
 **WARNUNGEN**

	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure engine is off and work is carried out under safety
	<ul style="list-style-type: none"> • Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty

	<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur doit être éteint avant de commencer le remplacement du sélecteur
	<ul style="list-style-type: none"> • L'utilisateur doit scrupuleusement suivre les instructions de ce manuel afin d'éviter des dégâts sur sa machine

	<ul style="list-style-type: none"> • Eseguire le operazioni a motore spento ed in condizioni di sicurezza
	<ul style="list-style-type: none"> • L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia

	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeiten nur am ausgemachten Motor und in Sicherheitsbedingungen vornehmen
	<ul style="list-style-type: none"> • Installationsanleitung beachten um eventuelle Schäden oder den Verlust der Garantie zu vermeiden

 Please visit www.getdata.it to download the complete GP1 EVO GPA\GET POWER installation manual

 Visitate il sito www.getdata.it per scaricare il manuale di installazione completo dell'ECU GP1 EVO GPA \ GET POWER

 SVP visitez www.getdata.it afin de télécharger le entire manuel du installation des GP1 EVO GPA\ GET POWER ECU

 Bitte besuchen Sie www.getdata.it um die komplette Installation Anleitung zur GET Power runter zu laden.