



GP2EVO
YAMAHA YFZ 450 2009-'10
MANUALE INSTALLAZIONE
INSTALLATION GUIDE





Copyright © 2010 GET by Athena Evolution. Tutti i diritti sono riservati.


Il contenuto del presente documento, né parte di esso, potrà essere riprodotto, trasferito, distribuito o memorizzato in qualsiasi forma senza il permesso scritto di GET by Athena Evolution s.r.l.

GET si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale

 FOR RACE USE ONLY
ATTENZIONE!!!! L'UTILIZZO DEL KIT "GP2 EVO" E' FINALIZZATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO. GET by ATHENA DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER POSSIBILI DANNI A COSE E PERSONE.

	<p>Seguire scrupolosamente le indicazioni di montaggio indicate in questo manuale. L' inosservanza di tali indicazioni comporta il non corretto funzionamento del sistema e la possibile rottura dello stesso con conseguente perdita di garanzia.</p>
---	--

	<p>Utilizzare esclusivamente il materiale fornito nel KIT sostituendolo all'originale dove indicato nel manuale stesso. Non modificare il materiale fornito o sostituirlo con altra componentistica non GET.</p>
---	--

	<p>La centralina sostitutiva GET GP2 EVO è calibrata per valori di TPS (sensore posizione farfalla) che rispettano le soglie di tensione rispettate dalla casa costruttrice del veicolo. Qualsiasi alterazione, sostituzione o modifica del sensore TPS e quindi delle suddette soglie di tensione, possono portare al non corretto funzionamento del sistema GP2 EVO.</p>
---	--



Athena Evolution/ GET, avvisa che entrambe le mappature presenti di default nel dispositivo GP2 EVO, hanno una soglia di limitatore giri 300rpm superiore la ECU standard.

Per la modifica di tale parametro è necessario il kit di licenza EVO e/o Advanced



Athena Evolution avvisa che entrambe le mappature presenti di default nel dispositivo GP2 EVO, sono calibrate per **veicoli in configurazione standard come forniti dalla casa costruttrice**. Tali mappature sono state effettuate con l'utilizzo di benzina super senza piombo a OTTANI 95 OR (vedi normativa EN 228). L'alterazione / sostituzione di qualsiasi parte meccanica / elettronica o l'utilizzo di carburante diverso dal sopra specificato, può compromettere l'ottimale rendimento del dispositivo GP2 EVO.

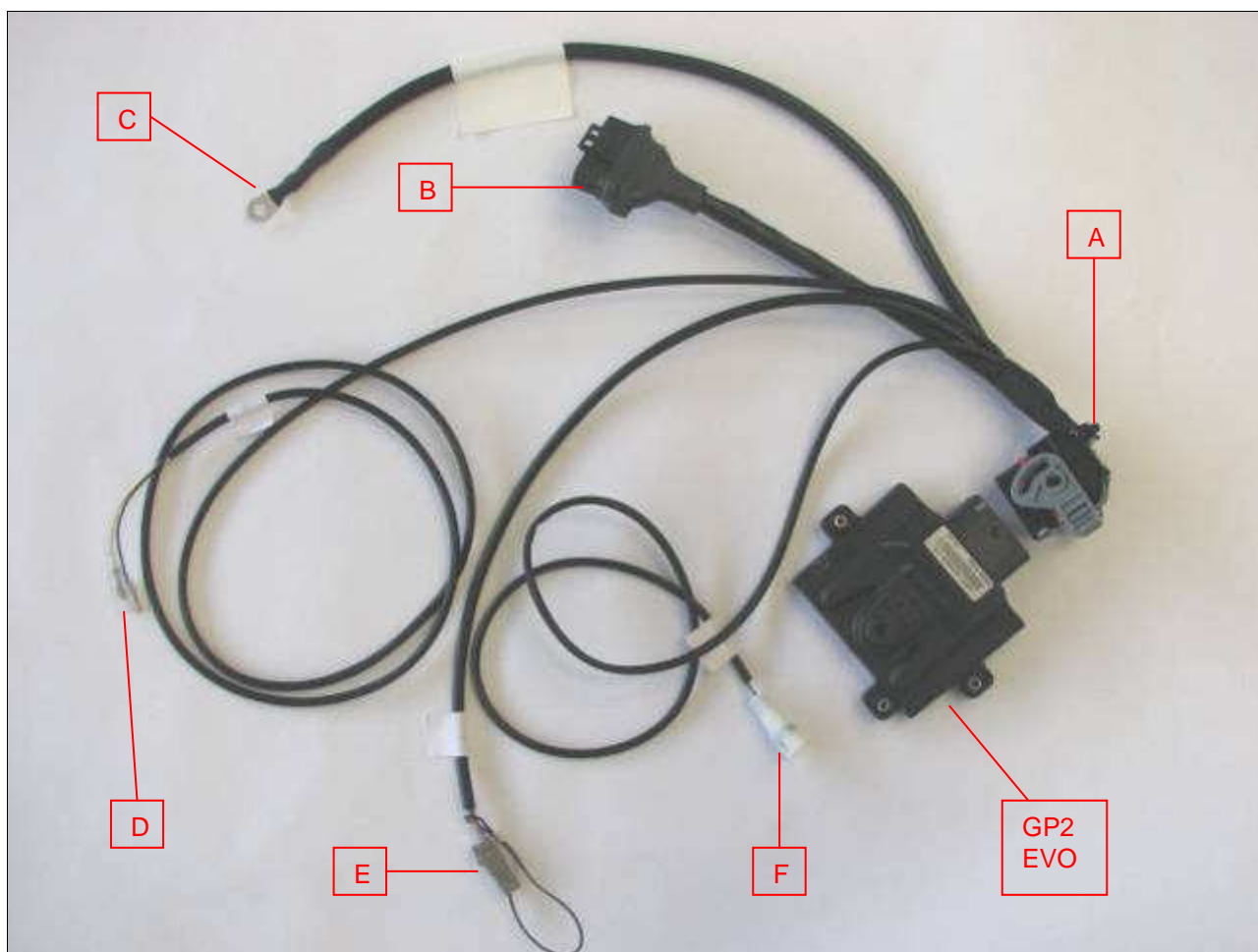
Nei casi sopra citati, Athena Evolution si dichiara **non** responsabile per un eventuale alterazione del rendimento dispositivo GP2 EVO.

Il sistema **GP2 EVO** per ATV Yamaha YFZ 450 viene fornito con:

- ✓ Confezione di imballo
- ✓ Dispositivo **GP2 EVO**
- ✓ Cablaggio adattatore per impianto elettrico standard
- ✓ Manuale installazione



DESCRIZIONE E INSTALLAZIONE COMPONENTI DEL KIT:



PARTICOLARE “GP2 EVO”



Nel posteriore dell'ATV (nascosta dalla plastica nera sotto al faro) si trova la ECU originale.
Smontare la ECU originale e porre la GP2 EVO.
Va fissata come in foto al cablaggio adattatore fornito nel kit.

PARTICOLARE "A"



Connettore Centralina **GP2EVO**

Infilare questo connettore sulla GP2EVO con la leva grigia come in foto e una volta arrivati con il connettore in battuta sulla centralina sollevare la leva grigia fino all'aggancio totale (vedi foto pagina precedente).

PARTICOLARE "B"



Connettore interfaccia impianto originale.

Il connettore in foto va agganciato alla spina che era precedentemente connessa alla ECU originale (connettore nero e arancione).

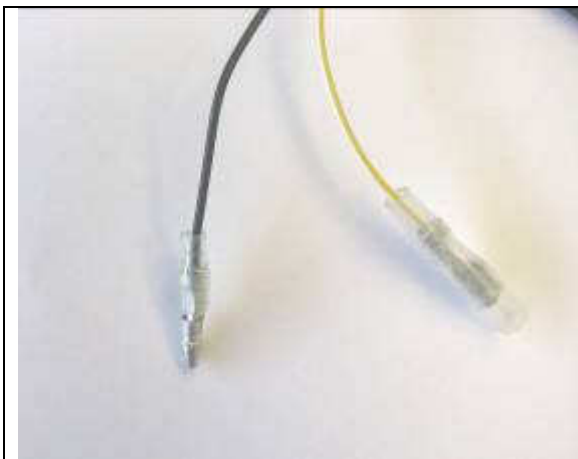
PARTICOLARE "C"



Occhiello di massa impianto adattatore

Connettere l'occhiello al polo NEGATIVO (-) della batteria del veicolo (in aggiunta a quello originale)

PARTICOLARE "D"



Faston di connessione per switch mappatura
Cortocircuitando tra loro questi Faston è possibile selezionare la seconda mappatura contenuta nella GP2EVO.
Il cablaggio adattatore fornito nel kit prevede il portare questi connettori a manubrio del veicolo per un eventuale installazione dello switch Mappatura (contattare Athena Evolution per l'ordine e ulteriori info)

PARTICOLARE "E"



Connettore per la connessione con il pc

Per comunicare con la GP2EVO connettersi attraverso l'apposito cavo fornito con le licenze EVO/Advance (per utilizzo del Software vedere apposito manuale fornito con l'acquisto delle suddette licenze).

IMPORTANTE: quando non si deve comunicare con il pc ricordarsi di apporre il tappo agganciato sul cablaggio per proteggere il connettore di comunicazione PC

PARTICOLARE "F"



Connettore interfaccia sensore giri motore(SMOT).

Sul lato SX del veicolo si trova il connettore di connessione del sensore SMOT all'impianto elettrico dell'ATV.

Sganciare i due connettori e collegare quello in foto (dell'impianto di interfaccia fornito nel kit) al porta contatti femmina che esce dal lato "accensione" del veicolo.

IMPORTANTE: OPERAZIONE DA EFFETTUARE!!!!!!



Sul lato SX del corpo farfallato, è presente il motorino per il passaggio dell' aria del minimo (STEPPER).

Per una corretta gestione dello stepper da parte della GP2EVO, scollegare il connettore di tale motorino ed estrarre i cavi centrali di colore rosso (vedi immagine a fianco).

IMPORTANTISSIMO proteggere abbondantemente con del nastro isolante i contatti tolti, in modo che non possano in nessun modo toccare direttamente il telaio del veicolo.

Ricollegare il connettore allo stepper sul corpo sfarfallato.

GET reserves the right to amend the content of this manual without notice.



WARNING!!!! THE GP2 EVO KIT HAS BEEN SPECIFICALLY DESIGNED FOR RACING USE ONLY. GET by ATHENA SHALL NOT BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE TO PEOPLE OR GOODS.



Please follow the installation procedures described in this manual otherwise the system might not work correctly or might break, resulting in a loss of warranty.



Use **ONLY** the material supplied in the pack to replace the stock material as described in the manual.
Do not modify the material supplied. Do not replace it with non-GET components.



The GET GP2 EVO ECU has a preset TPS value (Throttle position sensor) that complies with the tension limits set by the motorbike manufacturer.
Whatever change you make to the TPS sensor and therefore to the above tension limits might prevent the GP2 EVO system from working correctly.



Athena Evolution informs that both preset maps inside the GP1 EVO have a RPM limit set to 300rpm above the stock ECU of the bike.
You need the EVO or the Advanced license to change that RPM setting.



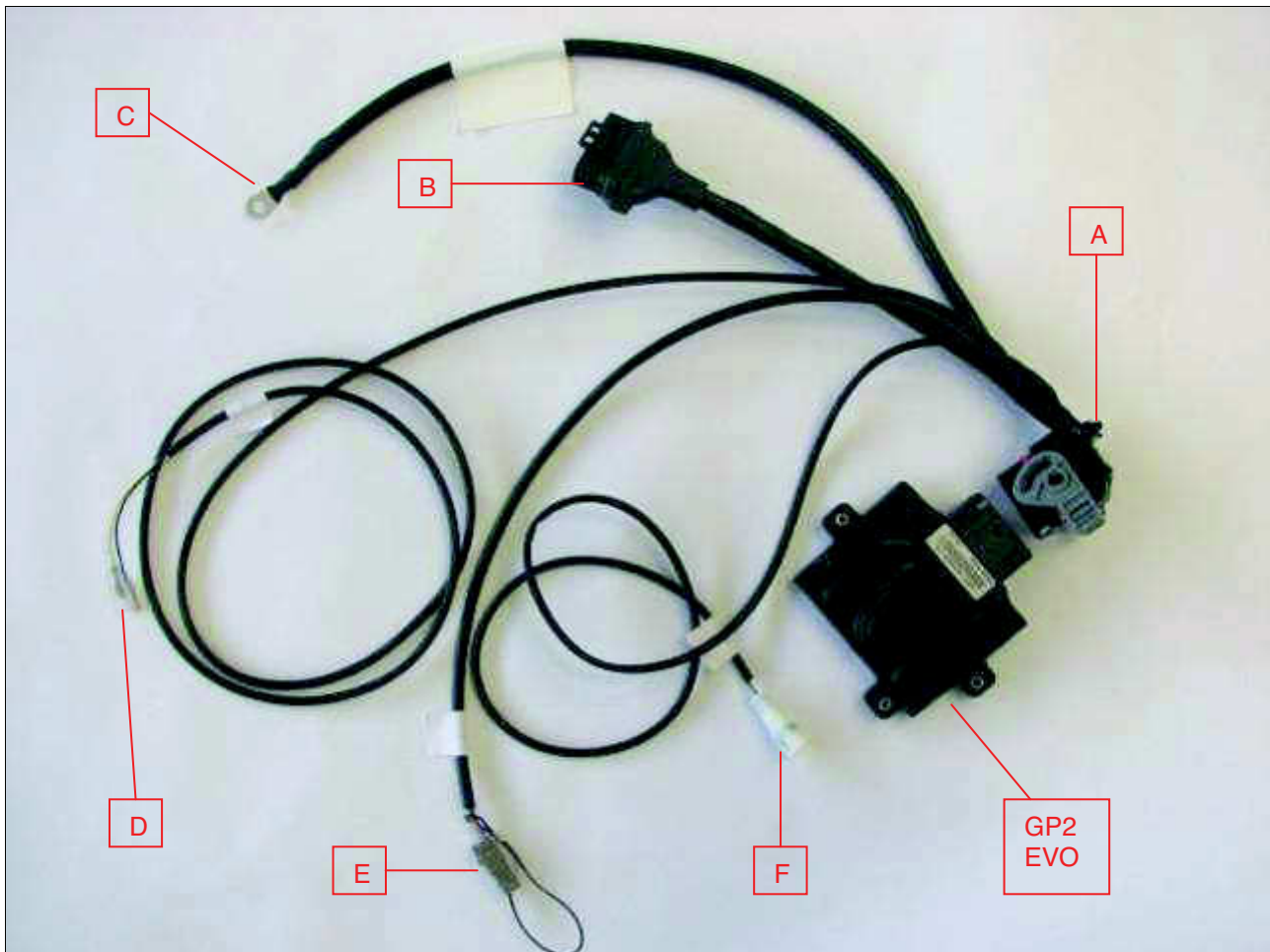
Athena Evolution informs that both preset maps inside the GP2 EVO are designed for stock motorbikes as sold by the motorbike manufacturer. Such maps have been developed using lead-free 95-octane OR gasoline (See EN 228 European Norm). If you change/replace any mechanical/electronic part or if you do not use the above mentioned gasoline type, the GP2 EVO ECU might not to work at its highest performance and Athena shall not be held responsible for that lack of performance.

The **GP2 EVO** for ATV Yamaha YFZ 450 includes:

- ✓ Packaging
- ✓ **GP2 EVO ECU**
- ✓ Connecting harness for OEM electrical system
- ✓ User Manual



DESCRIPTION AND INSTALLATION OF THE COMPONENTS:



“GP2 EVO” SPECIFICATION



The OEM ECU is located at the rear of the ATV (hidden by the black part in front of the light).
Replace the OEM ECU with the GP2 EVO.
Fix it to the connecting harness supplied, as shown in the picture.

DETAIL "A"



GP2EVO connector

Plug this connector to the GP2EVO with the grey lever as shown in the picture. Once done, make sure it is plugged till the end and lift the grey lever up until blocked (See picture on former page).

DETAIL "B"



Connector for plugging to the OEM system.

This connector must be plugged to the plug where the OEM ECU was connected (black and orange connector).

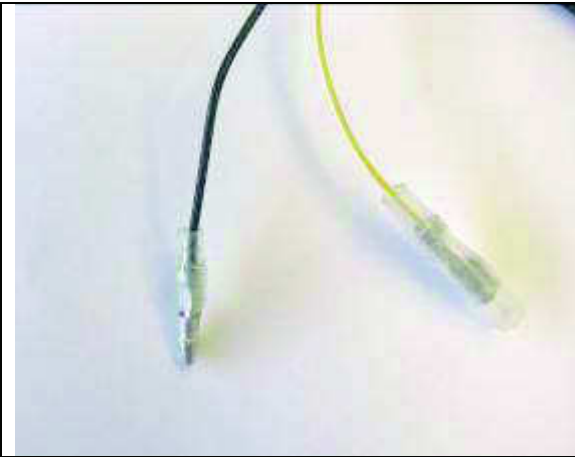
DETAIL "C"



Ground ring for interface

Connect the ring to the NEGATIVE pole (-) of the vehicle battery (in addition to the OEM one)

DETAIL "D"

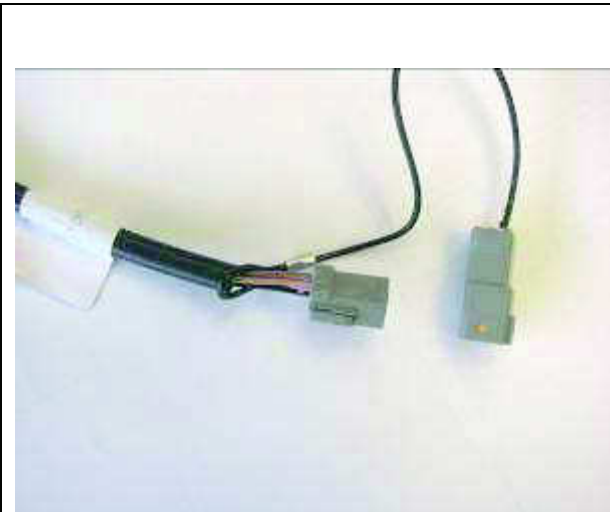


Faston connector for map switch

Making a court-circuit between those Faston's, you have access to the second map of the GP2EVO.

The connecting harness supplied in the kit allows bringing those connectors to the handlebar for any map switch use (contact Athena Evolution for more info)

DETAIL "E"



Connector for PC connection

For PC-ECU communication, connect the cable supplied with the EVO or ADVANCED license (For software use, see manual supplied with licenses).

IMPORTANT: When not used, remember to put the cap to the harness to protect the connector

DETAIL "F"

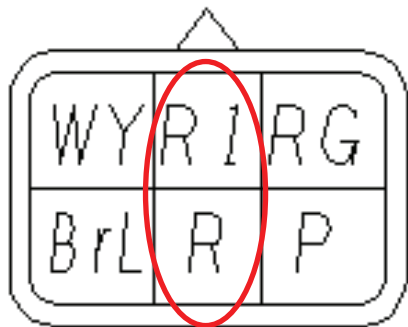


Connector for the RPM interface (SMOT).

The connector for plugging the SMOT sensor to the ATV electrical system is found on the left side of the vehicle.

Unplug the two connectors and plug the connector shown on the picture (Interface system supplied in the kit) to the female contact holder that comes out of the "ignition" side of the vehicle.

IMPORTANT: THIS OPERATION MUST BE DONE



On the left side of the throttle body, you find the stepper.

For the GP2 EVO to manage the stepper correctly, unplug the associated connector and extract the red central wires (see picture aside).

VERY IMPORTANT: over-protect the contacts removed with some adhesive tape to prevent them from touching the chassis of the vehicle.

Plug the connector back to the stepper on the throttle body.

